



Direzione Generale

DETERMINAZIONE COMMISSARIALE N. 04 DEL 12.02.2026

Oggetto: Approvazione convenzione per i lavori di ripristino della viabilità rurale nella Piana di Gela, tra il Dipartimento Sviluppo Rurale e Territoriale, l'Ente di Sviluppo Agricolo, il Comune di Niscemi ed il Comune di Gela.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA

- la deliberazione n.400 del 12/10/2012 con la quale la Giunta regionale di governo si è determinata in merito alla deliberazione E.S.A. n. 170/C.A. del 19/06/2012 riguardante il Regolamento di Organizzazione dell'E.S.A. ex l.r. n.10/2000;
- la nota prot. n. 38979 del 10/12/2012 con la quale l'Assessorato regionale delle Risorse Agricole ed Alimentari ha comunicato l'esecutiva la deliberazione n. 170/C.A. del 19/06/2012;
- la deliberazione n. 196/C.S. del 27/12/2012 – “Attuazione del Regolamento di Organizzazione dell'Ente di Sviluppo Agricolo della Regione Siciliana ex l.r. 10/2000 – Definizione delle competenze delle strutture intermedie”;
- la nota n. 15999 del 06/05/2013 con la quale l'Assessorato Regionale delle Risorse Agricole ed Alimentari ha comunicato l'esecutività della citata deliberazione n. 196/C.S. del 27/12/2012;
- la Deliberazione di Giunta regionale di Governo n° 445 del 22 ottobre 2020 “Programmazione strategica degli Enti vigilati dall'Assessorato regionale dell'agricoltura, dello sviluppo rurale e della pesca mediterranea - Ente di Sviluppo Agricolo – Obiettivi specifici”;
- il D.P.n.05/Serv.1°/S.G. del 10-01-2023 con il quale, in attuazione della Deliberazione n. 13 del 5 gennaio 2023 della Giunta regionale di Governo, è stato disposto di nominare il dott. Carlo Domenico Turriciano, Funzionario dell'Amministrazione regionale, Commissario Straordinario dell'Ente di Sviluppo Agricolo, con i poteri di Presidente e del Consiglio di Amministrazione, fino all'insediamento degli organi ordinari di amministrazione;

PREMESSO

- che l'art. 1, comma 2, della L.R. 16/1998 prevede che il personale operaio dell'Ente Sviluppo Agricolo e le sue attrezzature i suoi mezzi meccanici possano essere utilizzati, oltre che per la campagna di Meccanizzazione agricola dell'ESA, anche dall'Amministrazione regionale delle foreste, dalle amministrazioni comunali o provinciali o da altri enti pubblici che ne facciano richiesta;
- che l'art. 41 della L.R. 15/05/2013, n. 9, dispone che l'ESA possa utilizzare il suo personale ed i mezzi della Meccanizzazione agricola, in un quadro generale di contenimento dei costi di gestione e di un migliore impiego dei lavoratori, anche per la realizzazione di interventi mirati alla salvaguardia ambientale, alla tutela della salute e dell'incolumità dei cittadini e, in collaborazione con tutte le altre strutture regionali, di cui all'art.1 della L.R. 10/2000, al fine di raggiungere una considerevole diminuzione dei costi dei suddetti interventi, prescindendo dalla copertura minima di cui al comma 4 dell'art.1 della L.R.16/1998;
- l'art. 5 comma 1 della L.R. 11/06/2014, n. 13 dispone che l'Ente è autorizzato ad assicurare, nei limiti delle risorse disponibili, l'attività di manutenzione del territorio e del paesaggio



rurale a favore dei soggetti pubblici di cui all'art.1, comma 2, della L.R. 31/8/1998, n. 16 e ss.mm.ii., utilizzando il personale di cui all'art.1 del medesimo testo di legge;

RICHIAMATO

- l'art. 28, comma 1, della legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 - Legge di stabilità regionale per il triennio 2026-2028, pubblicata nel Supplemento ordinario alla GURS (p. I) n. 2 del 9 gennaio 2026, con cui viene disposta la *"Stabilizzazione personale meccanizzazione ESA"*;

VISTI

- gli eventi meteo che hanno interessato il territorio della Regione Siciliana nei giorni 19, 20 e 21 gennaio 2026, di cui alle Deliberazione di Giunta n. 25 e n. 26 del 22 gennaio 2026;

CONSIDERATO

- che a causa dei summenzionati eventi meteo avversi, si sono verificati fenomeni franosi che hanno gravemente compromesso la rete stradale rurale nei territori di Niscemi e Gela, con strade provinciali, comunali ed interpoderali interrotte, contrade isolate, impossibilità per molti agricoltori ed imprenditori di raggiungere le loro attività, oltre a pregiudicare l'incolumità pubblica e del patrimonio;
- che occorre intervenire con l'immediatezza richiesta dallo stato di necessità, limitatamente a quanto strettamente indispensabile per garantire le condizioni di sicurezza;

RITENUTO

- di approvare la convenzione per i lavori di ripristino della viabilità rurale nella Piana di Gela, tra il Dipartimento Sviluppo Rurale e Territoriale, l'Ente di Sviluppo Agricolo, il Comune di Niscemi ed il Comune di Gela, alla presente allegata;

PROPONE

- di approvare la convenzione per i lavori di ripristino della viabilità rurale nella Piana di Gela, tra il Dipartimento Sviluppo Rurale e Territoriale, l'Ente di Sviluppo Agricolo, il Comune di Niscemi ed il Comune di Gela, alla presente allegata;
- di ratificare con successivo atto deliberativo la presente determinazione commissariale.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Mario Candore

Oggetto: Approvazione convenzione per i lavori di ripristino della viabilità rurale nella Piana di Gela, tra il Dipartimento Sviluppo Rurale e Territoriale, l'Ente di Sviluppo Agricolo, il Comune di Niscemi ed il Comune di Gela.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

- ☒ POSITIVO
☐ NEGATIVO

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Mario Candore

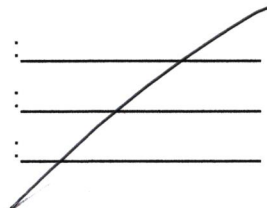


PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

- ☐ POSITIVO

ATTO : _____
IMPEGNO : _____
SUBIMPEGNO : _____

- ☐ NEGATIVO



Servizio Economico-Finanziario

Il Dirigente
Dott. Giuseppe Muscarella



ai sensi art. 20 co.3 L.R. 19/05
si rende il favorevole visto di legittimità

Il Dirigente
Dott. Mario Candore





IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la L.R. n.21 del 10/08/1965 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO lo statuto dell'Ente approvato con D.P.R.S. del 21/01/66 n. 108/A registrato alla Corte dei Conti il 13/08/1966, reg. 1, foglio 75;

VISTA la L.R. n. 212 del 14.09.1979;

VISTA la L.R. n. 22 del 28.03.1995;

VISTA la L.R. n. 19 del 20.06.1997;

VISTA la L.R. n. 17 del 28.12.2004 art. 44;

VISTA la L.R. n. 19 del 23.12.2005;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la L.R. n. 10 del 15.05.2000;

VISTO l'art. 10 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente approvato con Deliberazione n° 170 del 19/06/2012 condiviso dalla Giunta di Governo regionale con Deliberazione n.400 del 12/10/2012, giusto parere obbligatorio e vincolante ex art. 3 u.c. L.R. n° 2/78;



VISTA E CONDIVISA la proposta del Dirigente dell'Area affari generali e comuni – Fondo di rotazione;

VISTO il parere di regolarità tecnica;

RITENUTA la propria competenza

D E T E R M I N A

per quanto precedentemente indicato e che qui si intende integralmente riportato:

- di approvare la convenzione per i lavori di ripristino della viabilità rurale nella Piana di Gela, tra il Dipartimento Sviluppo Rurale e Territoriale, l'Ente di Sviluppo Agricolo, il Comune di Niscemi ed il Comune di Gela, alla presente allegata;
- di ratificare con successivo atto deliberativo la presente determinazione commissariale.

La presente determina sarà trasmessa dall'Ufficio Organi Amministrativi agli uffici di competenza.

Il Commissario Straordinario
Dott. Carlo Domenico Turriciano





CONVENZIONE

PER I LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ RURALE NELLA PIANA DI GELA

Il presente atto è redatto in modalità digitale e sottoscritto mediante firma elettronica qualificata ai sensi del D.lgs. 82/2005 (Codice dell'Amministrazione Digitale).

Le parti, come sotto identificate, pur non costituite fisicamente nello stesso luogo, si intendono presenti contestualmente ai fini della formazione del presente documento, che è giuridicamente valido a tutti gli effetti di legge.

- il Dipartimento regionale dello sviluppo rurale e territoriale, c.f. 80012000826, rappresentato dall'ing. Alberto Pulizzi, nella qualità di Dirigente Generale, giusto D.P.Reg. n.731 del 17/02/2025, nato a Cianciana (AG) il 23/10/1969, c.f. PLZLRT69R23C668C, domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento, sita in Palermo, viale Regione Siciliana N.O. n°4600;
- l'Ente di Sviluppo Agricolo (ESA), c.f. 80020830826, rappresentato dal dott. Carlo Domenico Turriciano, nella qualità di Commissario Straordinario, giusto D.P.Reg. n.5 del 10/01/2023, nato a Palermo il 07/11/1963 – c.f. TRRCLD63S07G273Q, domiciliato per la carica presso la sede dell'ESA, via Libertà n. 203, Palermo;
- il Comune di Niscemi, c.f. 82002100855, rappresentato dall'avv. Massimiliano Valentino Conti, nella qualità di Sindaco pro tempore, nato a Gela (CL) il 20/01/1974, autorizzato alla stipula del presente atto in forza dei poteri connessi alla carica ricoperta, domiciliato per la carica presso il Palazzo Municipale, sito in Niscemi nella piazza Vittorio Emanuele III;
- il Comune di Gela, c.f. 01409860853, rappresentato dal rag. Giuseppe Terenziano Di Stefano, nella qualità di Sindaco pro tempore, nato a Gela (CL) il 12/11/1980, autorizzato alla stipula del presente atto in forza dei poteri connessi alla carica ricoperta, domiciliato per la carica presso il Palazzo Municipale, sito in Gela nella piazza San Francesco n°1.

PREMESSO

- Che l'art. 14 della LR 16/1996 e successive modifiche, tra cui l'art. 25 della LR 9/2013, prevede tra le attività complementari del Dipartimento regionale dello Sviluppo rurale e territoriale interventi di gestione del territorio.

- Che gli eventi meteo avversi e i fenomeni franosi hanno gravemente compromesso la rete stradale rurale nei territori di Gela e Niscemi.
- Che è necessario un intervento sinergico tra Enti Regionali e Locali per il ripristino del fondo stradale, a tutela dell'economia agricola locale.

ART. 1 - OGGETTO E FINALITÀ

La presente convenzione disciplina la collaborazione tra le Parti per il rifacimento della rete stradale rurale (pubblica e privata) nella Piana di Gela. L'intervento mira al ripristino della transitabilità attraverso la posa di materiali inerti e la sistemazione del fondo.

ART. 2 - RIPARTIZIONE DEI COMPITI E ONERI

Per la riuscita dell'intervento, le Parti si impegnano come segue:

1. Dipartimento Sviluppo Rurale e Territoriale: Si obbliga alla fornitura dei materiali inerti di cava (tout-venant e similari) necessari al rifacimento dei piani viari.
2. E.S.A. (Ente Sviluppo Agricolo): Assicura la fornitura "a caldo" (mezzi e operatori) di macchine operatrici quali escavatori, pale meccaniche e autocarri per il trasporto e la posa dei materiali.
3. Comuni di Gela e Niscemi (ciascuno per il proprio territorio):
 - Coordinamento tecnico-logistico degli interventi.
 - Acquisizione formale delle liberatorie dai soggetti privati per l'accesso e l'intervento sui fondi non pubblici.
 - Sorveglianza delle aree di cantiere.

ART. 3 - MODALITÀ DI ESECUZIONE (CRONOPROGRAMMA)

Gli interventi saranno eseguiti secondo il seguente ordine di priorità:

- Fase I: Ripristino della viabilità rurale di proprietà pubblica.
- Fase II: Interventi sulle strade vicinali e private, previa raccolta e verifica delle adesioni/liberatorie da parte dei competenti uffici comunali.

ART. 4 – OGGETTO E NATURA DELL'AFFIDAMENTO IN SOMMA URGENZA

Le parti danno atto che l'affidamento dei lavori in oggetto è disposto ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, ricorrendo le condizioni di somma urgenza determinate dai gravi eventi geologici che hanno interessato il Comune di Niscemi nel mese di gennaio/febbraio c.a. tali da pregiudicare l'incolumità pubblica e l'integrità del patrimonio.

Le Parti si impegnano a eseguire le lavorazioni con l'immediatezza richiesta dallo stato di necessità, limitatamente a quanto strettamente indispensabile per il ripristino delle condizioni di sicurezza.

L'Amministrazione provvederà, entro i termini perentori di cui all'art. 140, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, alla redazione della perizia giustificativa e alla successiva approvazione del provvedimento di copertura finanziaria da parte dell'organo competente.

ART. 5 – DEFINIZIONE TECNICA, QUANTIFICAZIONE E RISORSE

1. L'effettiva definizione e quantificazione dei lavori di ripristino, la stima analitica dei costi, nonché il cronoprogramma dei tempi di intervento verranno determinati a seguito di appositi sopralluoghi tecnico-conoscitivi da effettuarsi congiuntamente dai tecnici dei quattro Enti sottoscrittori.
2. Le risultanze di tali attività confluiranno in un apposito Elaborato Tecnico-Economico degli interventi, sottoscritto dai referenti individuati dalle Parti, che costituirà parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.
3. Nell'ambito del suddetto elaborato verranno puntualmente individuate le risorse finanziarie da utilizzare, ferma restando la ripartizione degli oneri che vede a carico del Dipartimento la fornitura dei materiali inerti e a carico dell'E.S.A. l'impiego dei mezzi meccanici e del personale operatore, fatti salvi gli oneri di coordinamento e sorveglianza e le spese per il carburante dei mezzi meccanici dell'E.S.A. che resteranno in capo ai Comuni.
4. Le modalità operative di dettaglio, ivi inclusa la direzione dei lavori, saranno concordate sulla base delle specificità tecniche emerse in sede di sopralluogo, nel rispetto dell'autonomia gestionale di ciascun Ente

ART. 6 - SICUREZZA E RESPONSABILITÀ

Ai sensi del D.Lgs. 81/2008, i Comuni, in quanto enti beneficiari e coordinatori territoriali, provvederanno alla redazione del Piano Operativo di Sicurezza (POS) e, ove necessario, del DUVRI. Il Dipartimento e l'E.S.A. garantiscono la copertura assicurativa INAIL per il proprio personale ove impiegato.

ART. 7 - NATURA DEL RAPPORTO

Lo svolgimento delle attività previste non costituisce alcun rapporto di lavoro, né subordinato né autonomo, tra il personale del Dipartimento/E.S.A. e i Comuni sottoscrittori. Ciascun Ente mantiene la propria autonomia gestionale e gerarchica.

ART. 8 - DURATA

La presente convenzione ha durata pari ai tempi strettamente necessari alla realizzazione degli interventi individuati nel realizzando Elaborato Tecnico-Economico degli interventi e al superamento dell'attuale stato di criticità, salvo proroghe adottate di concerto tra le parti sottoscrittrici, necessarie al completamento delle attività di ripristino.

SOTTOSCRIZIONI

Per il Dipartimento Sviluppo Rurale e territoriale:


ALBERTO PULIZZI
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
12/02/2026 17:37:09
GMT+01:00

Per l'E.S.A.:

Firmato digitalmente da

**MASSIMILIANO
VALENTINO CONTI**

Per il Comune di Niscemi:

C = IT
Data e ora della firma:
11/02/2026 15:03:49

Per il Comune di Gela:

MODELLO DI DICHIARAZIONE DI ASSENSO E LIBERATORIA

Oggetto: Interventi di ripristino della viabilità rurale – Piana di Gela. Convenzione ex Art. 25 L.R. 9/2013 tra Dipartimento Sviluppo Rurale, E.S.A. e Comuni di Gela e Niscemi.

Il/La sottoscritto/a _____
Nato/a a _____ (____) il _____
Residente in _____ via _____ n. _____
_____ Codice Fiscale _____

_____ in qualità di
Proprietario / Possessore / Conduttore del fondo sito in agro del Comune di
_____, identificato al Catasto Terreni al **Foglio** _____ **Particella/e** _____;

PREMESSO

- Che la zona è stata colpita da gravi eventi meteorologici e fenomeni franosi che hanno compromesso la viabilità rurale necessaria alle attività agricole;
- Che il Dipartimento Regionale dello Sviluppo Rurale e l'E.S.A., su coordinamento del Comune, intendono procedere al ripristino del fondo stradale mediante apporto di materiale inerte e livellamento con mezzi meccanici;

AUTORIZZA

L'accesso e la permanenza temporanea di personale, mezzi meccanici e attrezzature del Dipartimento Regionale dello Sviluppo Rurale e Territoriale e dell'E.S.A. (Ente Sviluppo Agricolo) all'interno delle aree di propria pertinenza per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori di rifacimento del fondo stradale e delle opere accessorie.

DICHIARA E SOTTOSCRIVE QUANTO SEGUE:

1. **Assenso ai Lavori:** Di accettare l'intervento di ripristino senza riserva alcuna, riconoscendone l'utilità per la fruizione del fondo e la sicurezza del territorio.
2. **Manleva di Responsabilità:** Di esonerare il Comune, il Dipartimento Regionale dello Sviluppo Rurale e l'E.S.A. da ogni responsabilità per eventuali danni involontari a colture o manufatti strettamente limitrofi all'area di intervento, laddove tali danni siano strettamente connessi alle oggettive difficoltà tecniche di manovra dei mezzi pesanti in contesti franosi o degradati.
3. **Rinuncia a Indennità:** Di rinunciare sin da ora a qualsiasi pretesa economica, indennità di occupazione o risarcimento legati all'esecuzione dei lavori, ferma restando l'esecuzione delle opere a regola d'arte secondo le finalità della Convenzione.
4. **Sicurezza:** Di impegnarsi a non interferire con le operazioni di cantiere e a seguire le indicazioni dei responsabili dei lavori per garantire l'incolumità propria e di terzi durante le fasi operative.

Luogo e Data: _____

Firma (leggibile e per esteso)

Si allega copia del documento di identità in corso di validità.